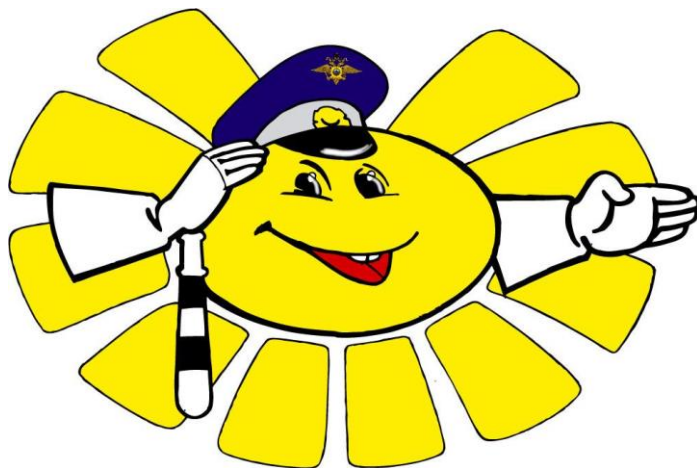


Родители, научитесь сами, научите ребенка!

МБДОУ д/с № 64 г. Ставрополя



В повседневной жизни мы стараемся быть вежливыми по отношению друг к другу, а вот ступая на дорогу, садясь за руль автомобиля, становимся другими, как бы перерождаемся. «Не трамвай - объедет», - убеждает себя пешеход, переходя дорогу перед близко идущим транспортом. У водителя мнение насчёт пешехода совсем другое: «Не столб - отойдёт», а в результате статистика собирает урожай дорожных происшествий, связанных с наездом на пешеходов.

К сожалению, ошибки взрослых повторяют и дети, берущие наглядный пример с мам и пап, бабушек и дедушек, просто двигающихся мимо незнакомых дядей и тетей.

А ведь в Правилах дорожного движения черным по белому прописаны не только обязанности для водителей, но и обязанности по сохранению жизни и здоровья для тех, кто передвигается по улицам пешком. А потому, пешеходы наравне с водителями обязаны соблюдать Правила дорожного движения. Об этом должны знать и взрослые, и дети.

Переходить дорогу следует по пешеходному переходу. Это всем хорошо известно. Но везде переходов не сделать. Правила разрешают переходить проезжую часть в произвольном месте, если рядом нет обозначенного пешеходного перехода или перекрестка. Собираясь выйти на проезжую часть, сделайте на несколько секунд остановку и осмотритесь. Переходить надо спокойным шагом. Не рекомендуется бежать, так как за дорогой лучше всего наблюдать в спокойной обстановке.

Выйдя на проезжую часть, нужно прекратить всякие разговоры с ребёнком - это отвлекает внимание, да и ребёнок должен привыкнуть к тому, что при переходе следует молчать и наблюдать за дорогой.

Если на противоположной стороне дороги к остановке подошел автобус, подавите в себе желание броситься с ребёнком к нему через проезжую часть.

Наиболее распространённая ошибка, которая ведёт к беде на дороге, - это переход проезжей части в условиях ограниченной видимости, то есть из - за предмета, закрывающего зрительный обзор. Этим роковым предметом может быть стоящий у обочины автомобиль, автобус, кустарник и просто забор. Самый типичный пример ошибочного поведения в такой ситуации - обход автобуса на остановке общественного транспорта. До сих пор бытует мнение, что обходить трамвай нужно спереди, а автобус сзади. Однако это правило давно устарело и не спасет, а наоборот, создаст аварийную ситуацию. Обходя автобус сзади или спереди, вы можете попасть под встречный или обходящий автобус транспорт.

Никогда не стоит суетиться. Собираясь ступить на проезжую часть, но видя приближающийся автомобиль, человек инстинктивно уходит от опасности, воздерживается от перехода и делает шаг назад, но потом, оценив расстояние и скорость, решает, что вполне успеет перейти дорогу раньше. И часто ошибается в оценке своих и чужих возможностей. В то же время водитель, увидев, что пешеход посмотрел в его сторону, успокаивается и, не снижая скорости, продолжает движение. Но пешеход вдруг срывается с места и бежит ему наперерез. Опасность ситуации увеличивается, так как водителю нужно какое-то время, чтобы принять решение: затормозить или объехать его.

Когда безопасно переходить дорогу? Расчеты показывают, что переходить всего одну полосу можно, если автомобиль, двигаясь со скоростью 60 км/ч, находится на расстоянии не менее 60 м. Безопасным считается переход, когда человек пересекает дорогу за 8-9 секунд до транспортного средства.

На дороге, увидев, что действие зелёного сигнала заканчивается, не бегите сломя голову - иногда лучше двигаться медленнее. Могут быть ситуации, особенно в левых рядах, когда водители подъезжают к светофору на разрешающий сигнал, не снижая скорости, и пути автомобиля и пешехода пересекаются.

Итак, вы решили перейти дорогу. Крепко возьмите ребёнка за руку. Осмотритесь. Постарайтесь выработать у себя и у ребёнка такую привычку: посмотрите налево, потом направо и затем, еще раз повернув голову налево, начинайте переходить дорогу. Находясь на проезжей части в потоке транспорта, важно не совершать резких, необдуманных и самое главное - неожиданных для водителя действий. Дойдя до середины проезжей части, вновь посмотрите направо, и если есть опасность не успеть, не спешите сразу заканчивать переход. Ни в коем случае нельзя пятиться назад. Двигаться по проезжей части нужно по кратчайшему пути и максимально сократить время вашего пребывания с ребёнком на опасной дороге.